

Merkblatt: Empfehlung betreffend Recyclinganteilen (Anfragen durch Bauunternehmungen für LEED Zertifizierung)

Zunehmend werden Mitglieder des SSHV von Bauunternehmungen gebeten, post- und preconsumer Anteile des Recyclings zu bestätigen. Hintergrund ist in der Regel der Nachweis beim GBCI (Green Business Certification Inc.) für die LEED-Zertifizierung.

Der Anfrage liegt eine Annahme zugrunde, dass sich die Qualität des Recyclings unterscheiden. Der Schrott, der bei der Stahlproduktion eingesetzt wird, wird in der Regel durch den Schrott-handel aufbereitet und vorsortiert. Dies macht die Aufteilung unmöglich. Preconsumer Recycling verwertete die Abfälle, die bei der industriellen Verarbeitung von Stahl in der Industrie anfallen (z.B. Abschnitte). Postconsumer Recycling verwendet Abfälle, die beim Endverbraucher anfallen (z.B. Verpackungsmüll).

Hintergrund ist die Annahme, dass der preconsumer Verwertung kein Umweltschutz zugrunde liegt, sondern dass sie aus einem Pragmatismus heraus entsteht. Häufig wird dieses Recycling mit dem Backen von Weihnachtsguetzli verglichen: Nach dem Ausstechen wird der überschüssige Teig wieder ausgewalzt, um weitere Guetzli auszustechen. Dies macht man so lange, bis der Teig aufgebraucht ist.

Beim Stahlschrottrecycling werden beide Abfallfraktionen (Post- und preconsumer) gemischt und zu «neuem Teig eingeschmolzen. Aufgrund der technischen Eigenschaften von Recyclingstahl ist dabei auch ein Upcycling denkbar. In der Regel ist der verwendete Stahlschrott aus bereits mehrfach recyceltem Stahl entstanden. Dies macht die Aufteilung unmöglich und rechtfertigt die Annahme, dass der postconsumer Anteil bei Recyclingstählen 100% liegt.

Der SSHV empfiehlt daher bei Baustählen, die im Elektrolichtbogenofen produziert wurden, die folgenden Werte für den Recyclinganteil zu verwenden:

- Prozentualer Gewichtsanteil des Recyclings am Gesamtbauteil: 98-100%
- Postconsumer Recycling Anteil: 100%
- Preconsumer Recycling Anteil: 100%

Bei der Frage der Regionalität empfiehlt der SSHV auf eine Deklaration zu verzichten. Der Abzug bei der Punktzahl ist gering, die Schätzung hingegen sehr schwierig, wenn kein Hersteller spezifiziert werden kann. Händler sollten Schätzwerte daher kenntlich machen, wenn es sich um Schätzwerte handelt, falls der Hersteller durch den Kunden nicht spezifiziert wurde (Herstellungs-ort: diverse, Distanz zur Baustelle: Schätzung).

- Material: Stahl
- Prozentualer Gewichtsanteil am Bauteil: 100%
- Abbauort (=Schrottanfall): in der Regel regional, bis max. 250km um den Herstellerort (bei Recyclingprodukten), ansonsten empfehlen wir, keine Angabe zu machen
- Herstellungs-ort: diverse
- Distanz zur Baustelle: Schätzung (Empfehlung: freilassen).

10.02.2025 / AS

Information:

Folgender Text dient als Vorlage für Unternehmer/Subunternehmer zur Dokumentation der postconsumer und Preconsumer Recycling Anteile sowie der Regionalität von einzelnen Baumaterialien oder Bauteilen.

Der aufgeführte Text ist vollständig vom Unternehmer/Hersteller auf sein Firmenbriefpapier (Briefkopf) zu übernehmen, zu stempeln und zu unterschreiben. Stellen die mit rotem Text oder einem x markiert sind müssen jeweils individuell angepasst und ausgefüllt werden.

Diese Information dient lediglich der zusätzlichen Erläuterung zum Ausfüllen und kann im Original weggelassen werden.

Bestätigung zum Recycling Anteil und zur Regionalität von Baumaterialien und Bauteilen zur Vorlage beim GBCI

Projekt:

Datum:

Sachbearbeiter:

Name Scarpel.....
Vorname Sandro.....
Adresse Talacherstrasse 10.....

BKP: 272.2 Position (Material): Konstruktionsstahl

Materialkosten aus Aufmass

Position 1 CHF

Recyclinganteil:

Hiermit bestätigen wir, dass die unten aufgeführten Positionen folgende preconsumer und postconsumer Recyclinganteile besitzen:

Position 1

Material	Prozentueller Gewichtsanteil am gesamten Bauteil (%)	Post-consumer Recycling Anteil (%) ¹	Pre-consumer Recycling Anteil (%) ²
Stahl	xx	xx	xx

Regionalität³:

Wir bestätigen, dass die unten aufgeführten Materialien an folgenden Orten abgebaut worden sind und produziert wurden:

Position 1

Material	Prozentueller Gewichtsanteil am gesamten Bauteil (%)	Abbauort	Distanz zur Baustelle (km)	Herstellungsort	Distanz zur Baustelle (km)
Stahl	xx	xx	xx	xx	xx